

Informativa tecnica / Technical notice

DUCATI STREET FIGHTER V4

DUCATI

Streetfighter V4

VEHICLE TYPE: FA



RACING
 KIT TERMINALI WORKS TITANIO
 RACCORDI IN ACCIAIO INOX
 PER COLLETTORI ORIGINALI
 WORKS TITANIUM SILENCERS KIT
 STAINLESS STEEL LINK PIPES
 FOR ORIGINAL COLLECTORS
 71161PK



RACING
 KIT TERMINALI WORKS FULL TITANIO
 RACCORDI IN TITANIO
 PER COLLETTORI ORIGINALI
 WORKS FULL TITANIUM SILENCERS KIT
 TITANIUM LINK PIPES
 FOR ORIGINAL COLLECTORS
 71162PK

N.B. INSTALLANDO UNO DEI KIT ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO.
PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.
 WHEN INSTALLING ANY OF THE ARROW LINK PIPES IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION.
ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

Italiano

Lo scarico originale Ducati utilizzato sulla StreetFighter V4 monta una valvola allo scarico. L'installazione del kit 71161PK o 71162PK richiede la rimozione della valvola allo scarico: il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il malfunzionamento della valvola allo scarico con il messaggio di errore sul display e la centralina potrebbe entrare in modalità "protezione".

Per eliminare il messaggio di errore è consigliata l'installazione di una mappatura che escluda la funzione valvola o, in alternativa, l'utilizzo di un ingannatore valvola elettronico, disponibile sul mercato

English

Original Ducati exhaust system fitted on StreetFighter V4 comes with an exhaust valve. Installing 71161PK or 71162PK exhaust system will require removal of the exhaust valve. Internal diagnostic system (EOBD) will notice the driver of the malfunction of the exhaust valve system with a warning message on display and the ECU may go in "recovery" mode.

To remove the warning message it is recommended to install ECU maps de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator, available in the market