



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0249BL AERO CRASH PROTECTORS  
KAWASAKI ER-6F 09' -**



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**  
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

**RIGHT HAND SIDE AS YOU SIT ON THE BIKE**

- Remove fairing panel, this is one piece so you need to remove the screen to access some bolts.
- Remove the two lower front bolts that hold engine mount bracket to frame.
- Take the R&G block with two 9mm mounting holes along the bottom and fit to frame so that the spigot fits up into the frame and the mounting holes sit where you removed the bolts from.
- Fit the M8x60mm long cap head bolts through block and into frame and tighten.

**LEFT HAND SIDE AS YOU SIT ON THE BIKE**

- Remove the lower front bolt that holds engine mount bracket to frame.
- Take the R&G block with two 9mm mounting holes one at the front and one at the rear and insert the largest spacer into the large counter bore at the rear of the block and fit to frame so that the spigot fits into the frame and the mounting hole sits where you removed the bolt from.
- Fit one of the M8x80mm long cap head bolt through the front of the block and into frame and the other M8x80mm long cap head bolt through the rear of the block and into frame and tighten both bolts.
- Refit the fairing but leave the rear most screws out so that you can gain access to the blocks.

**DRILLING THE FAIRING**

- Take the marking tool provided in the kit and screw it into one of the blocks so that it will just touch the inside of the fairing when the fairing screws are all in place. With the palm of your hand bang the fairing so that the marking tool leaves a mark (raised bump) on the outside of the fairing.
- Release the fairing screws and remove the marking tool and drill through on the mark with a 6mm drill. Refit the fairing screws and when you are happy that the hole is in the correct position use a 28mm hole saw to open up the hole.
- Repeat this for the other side.

**RIGHT HAND SIDE AS YOU SIT ON THE BIKE**

- Take the M10x70mm long hex head bolts and slide one of the M10 washers up to the head of bolt followed by one of the shakeproof washers.
- Take one of the protectors and pass the bolt through.
- Take the shorter spacer and slide over the bolt and up to the protector.
- Screw the assembly into the block and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not exceed 40nm of torque.



#### **LEFT HAND SIDE AS YOU SIT ON THE BIKE**

- Take the M10x80mm long hex head bolts and slide one of the M10 washers up to the head of bolt followed by one of the shakeproof washers.
- Take one of the protectors and pass the bolt through.
- Take the longer spacer and slide over the bolt and up to the protector.
- Screw the assembly into the block and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not exceed 40nm of torque.

Due to the risk of cross-threading, overtightening etc. we always recommend that our kits be fitted by one of our official dealers or at least a qualified mechanic

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**FRANCE**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES PROTECTIONS CP0249BL AERO**  
**KAWASAKI ER-6F 09'-**

**LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.**

**Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto.**

**DROITE**

- Enlever le carénage latéral. Vous devrez enlever la bulle de carénage car certaines vis du carénage sont en dessous.
- Enlever les deux vis de fixation à l'avant qui tiennent la patte de cadre au moteur.
- Prendre le bloc en alu R&G avec les deux trous de 9 mm et placer le sur le cadre de la moto de manière à ce que les deux trous se retrouvent en face des deux vis de fixations précédemment enlevées.
- Placer les 2 vis M8x60 mm à travers le bloc et serrer le bloc sur le cadre.

**GAUCHE**

- Enlever la vis de fixation moteur située en bas et en avant de la moto. (vis de fixation du moteur sur le cadre).
- Prendre le bloc ayant deux trous M9 et un trou à l'avant et l'autre à l'arrière.
- Insérer l'entretoise la plus longue entre le bloc et le cadre (à l'arrière du bloc).
- Passer une vis M8x80 dans le bloc en alu à l'avant et une autre vis M8x80 à l'arrière du bloc. Serrer les 2 vis.
- Remonter le carénage, mais en laissant les vis le plus à l'arrière sorties, de manière à pouvoir accéder aux blocs.

**PERCAGE DES CARENAGES**

- Visser l'outil pointu, fourni dans le kit, sur le trou central de l'un des 2 blocs, laisser la pointe vers le carénage, cet outil servira à marquer l'endroit précis du passage des tampons, il est donc nécessaire de réaliser cette opération le plus précisément possible.
- Une fois vissé, pressé légèrement le carénage de manière à réaliser le point de repère pour le perçage.
- Démontez le carénage
- A l'aide d'un forêt de 5-6 mm, percer le carénage en prenant le marquage précédent comme point de repère.
- Remettre le carénage et vérifier le bon alignement.
- Enlever le carénage. A l'aide d'une scie cloche de 28 mm, percer le carénage en prenant le trou de 5 ou 6 mm comme repère. (note: percer le carénage de l'extérieur vers l'intérieur)
- Refaire les mêmes opérations pour le carénage opposé.
- Retirer l'outil pointu.

**DROIT**

- Glisser une rondelle lisse puis une rondelle crantée sur la vis M10x70 mm.
- Prendre l'un des tampons R&G et glisser la vis M10 et les rondelles dans le tampon.
- Prendre l'entretoise la plus petite et la placer sur la vis contre le tampon.
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, ne pas trop serrer. Couple de serrage Maxi 40nm.  
Clipper le cache R&G dans le tampon.

**GAUCHE**

- Glisser une rondelle lisse puis une rondelle crantée sur la vis M10x80 mm.
- Prendre l'un des tampons R&G et glisser la vis M10 et les rondelles dans le tampon.
- Prendre l'entretoise la plus longue et la placer sur la vis contre le tampon.
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, ne pas trop serrer. Couple de serrage Maxi 40nm.  
Clipper le cache R&G dans le tampon.



## MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0249BL AERO STURZPADS KAWASAKI ER-6F 09' -



**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### RECHTE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- Entfernen Sie die Seitenverkleidung – diese Verkleidung besteht aus einem Teil. Um Zugang zu einigen Schrauben zu ermöglichen, muss die Verkleidungsscheibe auch entfernt werden.
- Entfernen Sie die zwei unteren Schrauben vorne, die den Motorbefestigungsbügel am Rahmen befestigen.
- Nehmen Sie die R&G Montageplatte mit den zwei 9mm Montagelöchern am unteren Rand und montieren Sie sie am Rahmen, so dass der Zapfen in den Rahmen passt und die Montagelöcher dort sind, wo vorhin die zwei Schrauben entfernt wurden.
- Die M8x60mm Innensechskantschrauben durch die Montageplatte zum Rahmen führen und befestigen.

### LINKE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- Entfernen Sie die zwei unteren Schrauben vorne, die den Motorbefestigungsbügel am Rahmen befestigen.
- Nehmen Sie die R&G Montageplatte mit den zwei 9mm Montagelöchern (eins vorne und eins hinten) und führen Sie den größten Abstandshalter in die große Gegenbohrung auf der Rückseite der Montageplatte. Montieren Sie die Montageplatte am Rahmen, so dass der Zapfen in den Rahmen passt und das Montageloch an der Stelle ist, wo vorhin die zwei Schrauben entfernt wurden.
- Eine der M8x80mm Innensechskantschrauben durch die Vorderseite der Montageplatte in den Rahmen einführen und die andere M8x80mm Innensechskantschraube durch die Rückseite der Montageplatte in den Rahmen. Beide Schrauben befestigen.
- Montieren Sie die Verkleidung wieder, aber um Zugang zu den Montageplatten zu ermöglichen, nicht alle Schrauben anbringen.

### VERKLEIDUNG - BOHREN

- Das Anreißwerkzeug vom Kit in eine der Montageplatten einschrauben, so dass es die Verkleidung berührt, wenn alle Schrauben angebracht sind. Die Verkleidung mit der flachen Hand andrücken, bis das Anreißwerkzeug eine Markierung auf der Außenseite der Verkleidung hinterlässt (kleine Beule).
- Lösen Sie die Verkleidungsschrauben und entfernen Sie das Anreißwerkzeug. Mit einem 6mm Bohrer an der markierten Stelle ein Loch vorbohren. Montieren Sie die Verkleidungsschrauben und überprüfen Sie, dass das Loch an der richtigen Position ist. Bohren Sie das Loch mit einer 28 mm Lochsäge.
- Diese Schritte auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen.



#### **RECHTE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)**

- Nehmen Sie die M10x70mm Sechskantschraube und eine M10 Unterlegscheibe - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch, danach eine Zahnscheibe nehmen und sie zur Unterlegscheibe hochschieben.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in eins der Sturz pads einführen.
- Den kurzen Abstandshalter über die Schraube zum Sturz pad hochschieben
- Die Einheit vorsichtig in die Montageplatte einschrauben und die Schraube festziehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

#### **LINKE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)**

- Nehmen Sie die M10x80mm Sechskantschraube und eine M10 Unterlegscheibe - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch, danach eine Zahnscheibe nehmen und sie zur Unterlegscheibe hochschieben.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in das verbleibende Sturz pad einführen.
- Den langen Abstandshalter über die Schraube zum Sturz pad hochschieben
- Die Einheit vorsichtig in die Montageplatte einschrauben und die Schraube festziehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

Um ein eventuelles Überdrehen oder Verkanten der Schrauben zu vermeiden, empfehlen wir immer, unsere Kits von einem unserer offiziellen Händler oder einem qualifizierten Zweiradmechaniker montieren zu lassen.

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)