



## FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0261BL AERO CRASH PROTECTORS BENELLI TRE-K 1130K



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **Near-side, left-hand side (as you sit on bike)**

- Undo top front engine mount bolt and remove the bolt. Keep the nut as you need to re-use it.
- Take one of the bolts supplied in the kit and slide one of the 12mm washers up to the head of the bolt, followed by the 6mm thick spacer.
- Slide one of the shakeproof washers up to the spacer.
- Slide the bolt assembly through one of the protectors see picture below left.



- Slide the longer of the two spacers over the bolt and up to the protector, so that the head of the spacer sits against the protector. See picture above right.
- Fit the assembly through the frame and into the engine mount and refit the nut back on to the bolt.
- Tighten the bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.



**Off-side, right-hand side (as you sit on bike)**

- Undo the locking bolt on the engine mount with an allen key.
- Undo the nut on the engine mount bolt. Do not turn the bolt when doing this, as it is a spacer bolt.
- Undo top front engine mount bolt with an allen key.
- Take the R&G spacer bolt (large threaded piece with a hole through it) and screw it into the frame using an allen key until it touches the engine. Do not tighten as it will spread the frame.
- Take one of the bolts supplied in the kit and slide one of the 12mm washers up to the head of the bolt.
- Slide one of the shakeproof washers up to the washer.
- Slide the bolt assembly through one of the protectors see picture below left.



- Slide the shorter of the two spacers over the bolt and up to the protector, so that the head of the spacer sits against the protector. See picture above right.
- Fit the assembly through the frame spacer bolt and into the engine mount and refit the nut back on to the bolt.
- Tighten the bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**FRANCE**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES PROTECTIONS CP0261BL**  
**BENELLI TRE-K 1130K**

**LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.**

**Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto.**

**Gauche**

- Enlever la vis de fixation moteur située en haut de la moto (voir photos). Conserver l'écrou d'origine, vous en aurez besoin par la suite.
- Glisser une rondelle sur l'une des vis M12 livrées dans le kit.
- Glisser ensuite une entretoise de 6 mm contre la rondelle
- Glisser ensuite une rondelle crantée sur la vis contre l'entretoise.
- Glisser le tout dans l'un des tampons R&G.
- Glisser ensuite l'entretoise la plus longue sur la vis contre le tampon. La partie la plus large de l'entretoise se placera contre le tampon.(voir photo ci-dessus).
- Placer le tout sur la moto
- Placer l'écrou sur la vis derrière le moteur.
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, Faire encore un quart de tours.
- Ne pas trop serrer, couple de serrage Maxi 40nm.

**Droite**

- Enlever la vis de blocage de l'axe de fixation moteur (utilisez une clé Allen)
- Enlever l'écrou fixé sur la vis de fixation moteur.
- **NE PAS TOURNER LA VIS LORSQUE VOUS ENLEVER L'ECROU CAR IL S'AGIT D'UN ECROU/ENTRETOISE.**
- Enlever la vis de fixation moteur avec une clé Allen.
- Prendre l'écrou/entretoise R&G (pièce filetée avec un trou à travers) et la visser sur le cadre en utilisant une clé Allen jusqu'à ce qu'elle touche le cadre. Ne pas serrer.
- Glisser ensuite une rondelle M12 puis une rondelle M12 crantée sur la vis M12 restante.
- Glisser le tout dans le tampon restant.
- Glisser ensuite l'entretoise la plus courte sur la vis contre le tampon. La partie la plus large de l'entretoise se placera contre le tampon.(voir photo ci-dessus).
- Placer le tout sur la moto
- Placer l'écrou sur la vis derrière le moteur.
- Serrer la vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur du tampon, Faire encore un quart de tours.
- Ne pas trop serrer, couple de serrage Maxi 40nm.

Clipper les caches R&G dans les tampons.



## MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0261BL AERO STURZPADS BENELLI TRE-K 1130K



**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Lösen und entfernen Sie den vorderen Montagebolzen für den Motor. Behalten Sie die Mutter – sie wird später für die Montage gebraucht.
- Nehmen Sie eine der Schrauben aus dem Kit und schieben Sie eine der 12mm Unterlegscheiben über die Schraube zum Schraubenkopf hoch, danach den 6mm Abstandshalter zur Unterlegscheibe hochschieben.
- Schieben Sie eine Zahnscheibe zum Abstandshalter hoch.
- Diese Einheit in eins der Sturz pads einführen, wie unten links abgebildet.



- Schieben sie den längeren Abstandshalter über die Schraube hoch zum Sturzpad, sodass der Kopf des Abstandhalters am Sturzpad anliegt – siehe Bild oben rechts.
- Die Einheit am Rahmen an der Motorlagerung montieren und die Mutter wieder an der Schraube anbringen.
- Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!



### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Lösen Sie den Verriegelungsbolzen an der Motoraufhängung mit einem Inbusschlüssel.
- Lösen Sie die Mutter vom Bolzen für die Motoraufhängung. Den Bolzen hierbei nicht drehen – dieser Bolzen ist ein Abstandsbolzen.
- Lösen Sie den oberen Bolzen für die Motoraufhängung vorne mit einem Inbusschlüssel.
- Nehmen Sie den R&G Abstandsbolzen (großer Gewindeteil mit Loch) und drehen Sie ihn mit einem Inbusschlüssel in den Rahmen ein, bis er den Motor berührt. Nicht festziehen, der Rahmen wird sonst gespreizt.
- Nehmen Sie eine Schraube vom Kit und eine 12mm Unterlegscheibe - schieben Sie die Unterlegscheibe zum Schraubenkopf hoch.
- Schieben Sie eine Zahnscheibe zur Unterlegscheibe hoch.
- Die Schraubeneinheit in ein Sturzpad einführen – siehe Bild unten links.



- Den kürzeren der beiden Abstandshalter über die Schraube zum Sturzpad hochschieben, sodass der Kopf des Abstandhalters am Sturzpad anliegt – siehe rechtes Bild oben.
- Die Einheit durch den Rahmen-Abstandsbolzen in die Motoraufhängung einführen und montieren. Die Mutter wieder auf der Rückseite des Bolzens montieren.
- Ziehen Sie die Schraube fest bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)