



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0299 CRASH PROTECTORS
KAWASAKI ER6-F 2009-2011

Page | 1



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

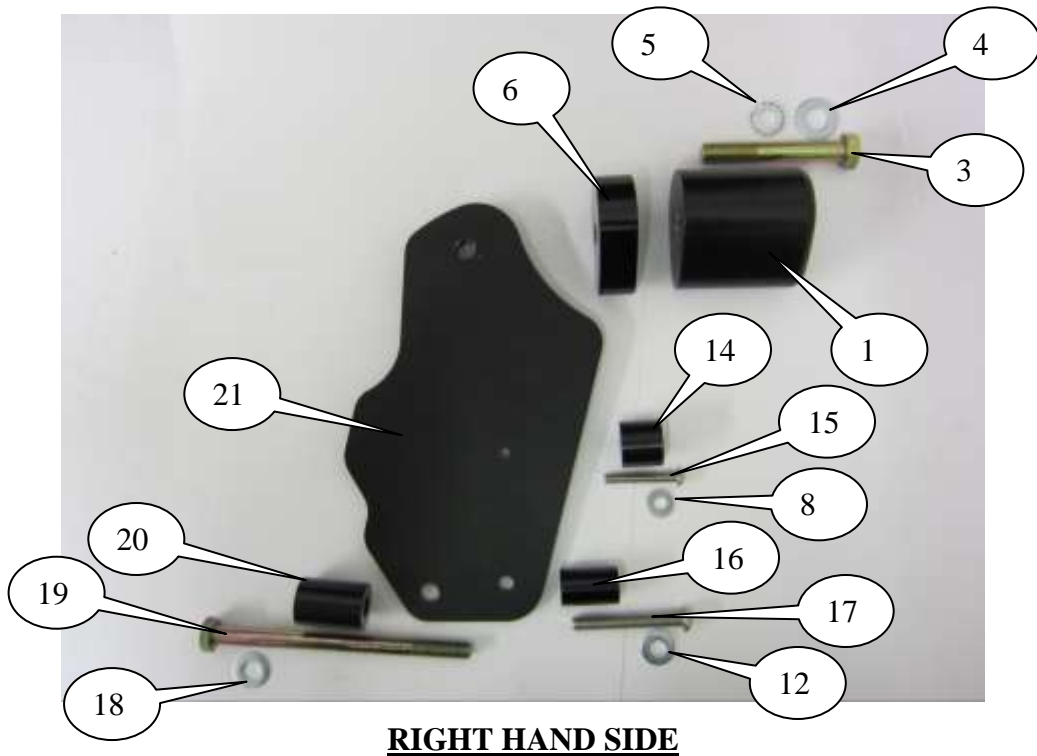
THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





TOOLS REQUIRED

- Socket set to include a 10, 14, 17 and 19mm A/F socket and wrench.
 - Set of metric Allen keys to include 4 and 5mm A/F.
 - Flat bladed driver.
 - Torque wrench (up to 40Nm).

Page | 3

LEGEND

ITEM 1 = B0061 with CS340 (12mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 2 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 3 = M12x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLTS (CRASH PROTECTOR BOLTS) (x2).

ITEM 4 = M12 PLAIN WASHERS (CRASH PROTECTOR WASHERS) (x2).

ITEM 5 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 6 = S0418 CRASH PROTECTOR SPACERS (AERO SHAPED) (x2).

ITEM 7 = M0291 LEFT HAND SIDE WELDED MOUNTING BRACKET (x1).

ITEM 8 = M6 PLAIN WASHERS (x3).

ITEM 9 = M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLT (L-H-S FRAME/SPACER BOLT) (x1).

ITEM 10 = S0464 LEFT HAND SIDE FRAME SPACER (41.5mm LONG) (x1).

ITEM 11 = M8x70mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (L-H-S FRAME/SPACER BOLTS) (x2).

ITEM 12 = M8 PLAIN WASHERS (x3).

ITEM 13 = S0465 LEFT HAND SIDE FRAME SPACER (47mm LONG) (x1).

ITEM 14 = S0468 RIGHT HAND SIDE FRAME SPACER (22mm LONG) (x1).

ITEM 15 = M6x40mm LONG BUTTON HEAD BOLT (R-H-S FRAME/SPACER BOLT) (x1).

ITEM 16 = S0467 RIGHT HAND SIDE FRAME SPACER (31mm LONG) (x1).

ITEM 17 = M8x60mm LONG BUTTON HEAD BOLT (R-H-S FRAME/SPACER BOLT) (x1).

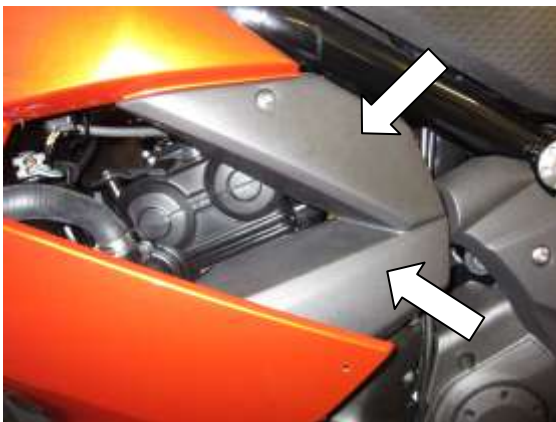
ITEM 18 = M10 PLAIN WASHER (x1).

ITEM 19 = M10x1.25x140mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S ENGINE/FRAME BOLT) (x1).

ITEM 20 = S0466 RIGHT HAND SIDE FRAME SPACER (36mm LONG) (x1).

ITEM 21 = M0292 RIGHT HAND SIDE WELDED MOUNTING BRACKET (x1).

ITEM 22 = M6 NYLOC NUT (NOT SHOWN) (x1).



PICTURE 1



PICTURE 2

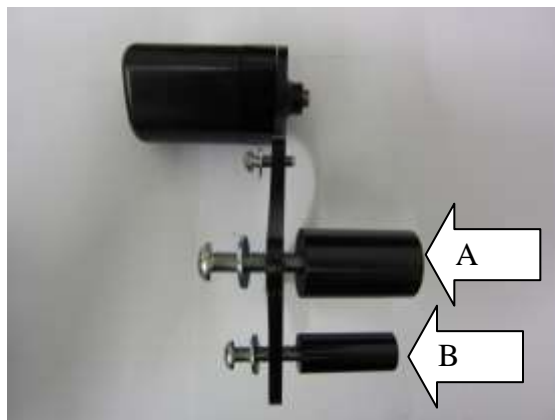
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

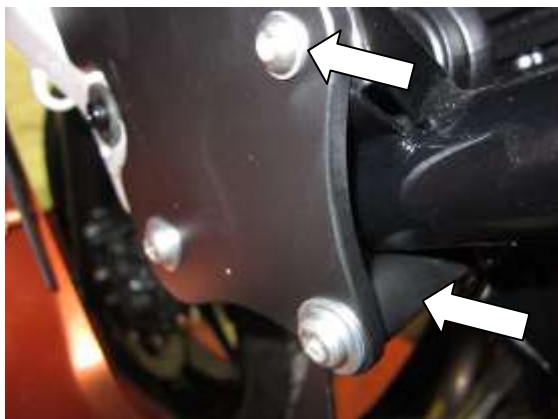
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 3



PICTURE 4



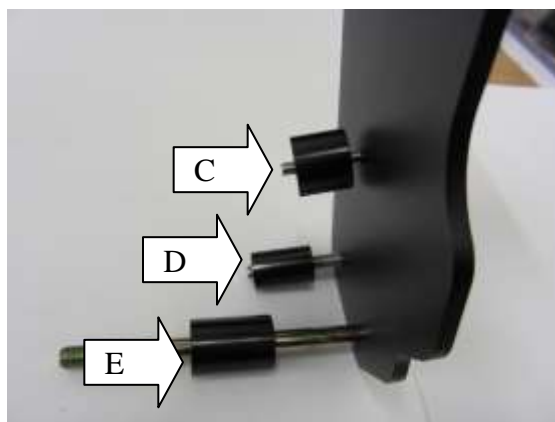
PICTURE 5



PICTURE 6



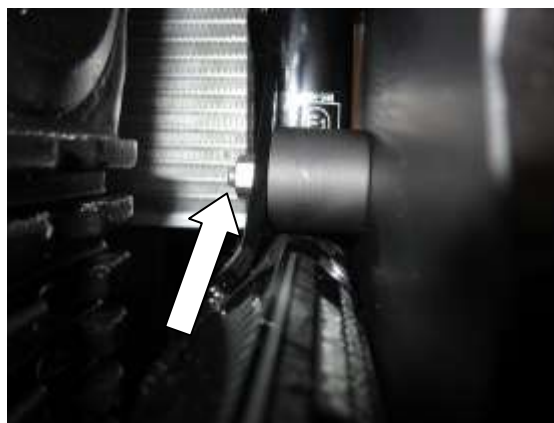
PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12

FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on bike)

- Remove the left hand side fairing and the infill panel shown in picture 1.
- Undo and remove the two bolts arrowed in picture 2.
- Undo and remove the bolt arrowed in picture 3 from the recess in the frame tube.
- Place one of the M8 washers (item 12) onto one of the longer M8 button headed bolts (item 11=70mm long).
- Place the bolt and washer through the left hand side mounting bracket (item 7) in position arrowed A in picture 4.
- Place the spacer (item 10=41.5mm long) over exposed end of bolt as shown in picture 4.
- Place one of the remaining M8 washers (item 12) onto the longer remaining M8 bolt (item 11=70mm long).
- Place the bolt and washer through the left hand side mounting bracket (item 7) in position arrowed B in picture 4.
- Offer this assembly up to the motorcycle (being careful not to drop the spacers) as shown in picture 5 (note the position of the spacer as arrowed).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Engage both the bolts but do not tighten at this stage.
- Place one of the M6 washers onto the M6x20mm long button headed bolt and place through the mounting bracket as arrowed in picture 5.
- Tighten the three bolts evenly to secure the mounting bracket (M6 bolt=15Nm and M8=20Nm).
- Refit the side fairing and infill panel.
- Take one of the M12x80mm long hex headed bolts (item 3) and place one of the plain M12 washers (item 4) over the thread up to the head of the bolt.
- Take one of the locking washers (item 5) and place against plain washer just fitted.
- Place this assembly through either of the crash protectors so bolt head and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Place the aero shaped spacer (item 6) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector.
- Offer this assembly through the fairing panel opening and into the threaded hole in the mounting bracket (as shown in pictures 12 and 'A').
- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt) also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Off side (right side as you sit on bike)

- Remove the right hand side fairing and the infill panel shown in picture 6.
- Undo and remove the two bolts arrowed in picture 7 (please note on the M10 bolt the original may fall out of its housing this must be reused on assembly).
- Place one of the M6 washers (item 8) onto the longer M6 button headed bolt (item 15=40mm long).
- Place the bolt and washer through the right hand side mounting bracket (item 21) in position arrowed C in picture 8.
- Place the spacer (item 14=22mm long) over exposed end of bolt as shown in picture 8.
- Place the remaining M8 washer (item 12) onto the remaining M8 bolt (item 17=60mm long).
- Place the bolt and washer through the right hand side mounting bracket (item 21) in position arrowed D in picture 8.
- Place the spacer (item 16=31mm long) over exposed end of bolt as shown in picture 8.
- Place the M10 washer (item 18) onto the M10 hex headed bolt (item 19=140mm long).
- Place the bolt and washer through the mounting bracket (item 21) in position arrowed E in picture 8.
- Place the spacer (item 20=36mm long) over the exposed end of bolt as shown in picture 8.
- Offer this assembly up to the motorcycle (being careful not to drop the spacers) as shown in picture 9.
- Engage both the bottom bolts but do not tighten at this stage (please ensure the original nut is in position).
- Place one of the M6 washers and the M6 nyloc nut onto the exposed end of the M6 bolt as arrowed in picture 10.



- Tighten the three bolts evenly to secure the mounting bracket (M6 bolt=15Nm, M8=20Nm and M10=40Nm).
- Refit the side fairing and infill panel.
- Take the remaining M12x80mm long hex headed bolt (item 3) and place the remaining plain M12 washer (item 4) over the thread up to the head of the bolt.
- Take the remaining locking washer (item 5) and place against plain washer just fitted.
- Place this assembly through the remaining crash protectors so bolt head and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Place the remaining aero shaped spacer (item 6) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector.
- Offer this assembly through the fairing panel opening and into the threaded hole in the mounting bracket (as shown in pictures 11 and 'B').
- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt) also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Issue 1 10/04/2012 (NSY)



Notice de montage

CP0299 Protections crash latérales
KAWASAKI ER6-F 2009-2011

Page | 8



Photo A



Photo B



Arrière de la moto

Avant de la moto

Photo C

Vérifier que toute les pièces soient présentes avant de procéder au montage

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Outils requis

- Clés de 10 14 17 et 19mm
- Set Clés Allen de 4 et 5mm
 - Pilote à lame plate
- Clé dynamométrique réglée à + de 40Nm

LEGENDE

- Article 1 = B0061 avec CS340 (12mm) (2 protections) (x2).
Article 2 = BC0002 Capuchons de protection (x2).
Article 3 = M12x1.25x80mm Longs boulons à tête hexagonale (Boulons de protection) (x2).
Article 4 = M12 Rondelles plates (Rondelles des protections) (x2).
Article 5 = LW0001 (M12 Rondelles Shake proof) (x2).
Article 6 = S0418 Entretoises de protection (AERO SHAPED) (x2).
Article 7 = M0291 Support de montage soudé coté gauche (x1).
Article 8 = M6 PLAIN WASHERS (x3).
Article 9 = M6x20mm long boulon à tête ronde (cadre coté gauche/Entretoise de boulon) (x1).
Article 10 = S0464 Entretoise de cadre coté gauche (41.5mm de long) (x1).
Article 11 = M8x70mm Longs boulons à tête ronde (cadre coté gauche /Entretoise de boulon) (x2).
Article 12 = M8 Rondelles plates (x3).
Article 13 = S0465 Entretoise de cadre coté gauche (47mm de long) (x1).
Article 14 = S0468 Entretoise de cadre coté droit (22mm de long) (x1).
Article 15 = M6x40mm Long boulon à tête ronde (cadre coté droit /Rondelle de boulon) (x1).
Article 16 = S0467 RIGHT HAND SIDE FRAME SPACER (31mm LONG) (x1).
Article 17 = M8x60mm LONG BUTTON HEAD BOLT (Boulon de cadre coté droit / entretoise) (x1).
Article 18 = M10 Rondelle plate (x1).
Article 19 = M10x1.25x140mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de cadre/moteur coté droit) (x1).
Article 20 = S0466 Entretoise de cadre coté droit (36mm de long) (x1).
Article 21 = M0292 Support de montage soudé coté droit (x1).
Article 22 = M6 Ecrou en nyloc (non montré) (x1).

Instructions de montage

Coté gauche assis sur la moto :

- Retirer le carénage coté gauche (photo 1).
- Desserrer puis enlever les 2 boulons (photo 2).
- Desserrer puis enlever le boulon (photo 3) de l'évidement dans le tube de cadre.
- Placer une des rondelles M8 (article 12) dans un des longs boulons à tête ronde M8 (article 11=70mm de long).



- Placer le boulon avec rondelle à travers le support du coté gauche (article 7) en position fléchée A (photo 4).
- Placer l'entretoise (article 10=41.5mm de long) autour de l'extrémité du boulon (photo 4).
- Placer une des rondelles M8 (article 12) sur un boulon M8 (article 11=70mm de long).
- Placer le boulon avec rondelle à travers le support du coté gauche (article 7) en position B (photo 4).
- Monter l'ensemble sur la moto (attention aux entretoises) (photo 5) (noter la position).
- Engager les 2 boulons à ce stade du montage mais ne pas serrer pour le moment.
- Placer une des rondelles M6 sur le long boulon à tête ronde M6x20mm et mettez le à travers le support de montage (photo 5).
- Serrer les 3 boulons de façon égale pour fixer le support de montage (Boulon M6 =15Nm et M8=20Nm).
- Remettre le carénage.
- Prendre l'un des boulons à tête hexagonale M12x80mm (article 3) et placer une des rondelles M12 (article 4) autour du filetage à la tête du boulon.
- Prendre l'une des rondelles de blocage (article 5) et la mettre contre la rondelle plate tout juste installée.
- Mettre l'ensemble à travers une des protections crash pour que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la protection.
- Placer l'entretoise en forme aéro (article 6) autour de l'extrémité du boulon pour qu'elle se mette contre la protection.
- Mettre l'ensemble à travers le carénage et dans le trou fileté dans le support de montage (Photo 12 et A).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

Coté droit assis sur la moto:

- Retirer le carénage coté droit (photo 6).
- Desserrer et Enlever les 2 boulons (photo 7) (ils pourront être réutilisés).
- Placer uen des rondelles M6 (article 8) sur le long boulon à tête ronde M6 (article 15=40mm de long).



- Placer le boulon avec rondelle à travers le support coté droit (item 21) en position C sur la photo 8.
- Placer l'entretoise (article 14=22mm de long) autour de l'extrémité du boulon (photo 8).
- Placer la rondelle M8 restante (article 12) sur le boulon M8 restant (article 17=60mm de long).
- Placer le boulon avec rondelle à travers le support coté droit (article 21) en position D photo 8.
- Placer l'entretoise (article 16=31mm de long) autour de l'extrémité du boulon (photo 8).
- Placer la rondelle M10 (article 18) sur le boulon M10 à tête hexagonale (article 19=140mm de long).
- Placer le boulon avec rondelle à travers le support de montage (article 21) en position E photo 8.
- Placer la rondelle (article 20=36mm de long) autour de l'extrémité du boulon (photo 8).
- Monter l'ensemble sur la moto (attention aux entretoises) (photo 9).
- Engager les 2 boulons à ce stade du montage mais ne pas serrer pour le moment (s'assurer que l'écrou soit en position).
- Placer une des rondelles M6 et l'écrou M6 sur l'extrémité du boulon M6 (photo 10).
- Serrer les 3 boulons de façon égale pour serrer le support de fixation (boulon M6 =15Nm, M8=20Nm et M10=40Nm).
- Remettre le carénage.
- Prendre le long boulon à tête hexagonale M12x80mm (article 3) et placer la rondelle M12 restante (article 4) autour du filetage de la tête du boulon.
- Prendre la rondelle de blocage restante (article 5) et la mettre contre la rondelle plate tout juste installée.
- Placer l'ensemble à travers la protection crash restante pour que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la protection.
- Placer l'entretoise en forme aéro (article 6) autour de l'extrémité du boulon pour qu'elle aille contre la protection.
- Mettre l'ensemble à travers le carénage et dans le trou fileté dans le support de montage (Photo 11 et B).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour.
- **NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.