



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0049BK TAIL-TIDY BMW G650 X CHALLENGE, COUNTRY & MOTO 2007



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

MOTO and CHALLENGE VERSIONS

- NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT USING A SMALL AMOUNT OF SUPER GLUE.
- Remove seat.
- Remove rear cowling.
- Unplug OEM No plate and indicator wiring plug.
- Remove OEM tail-tidy (four screws underneath positioned horizontally and quick release pull cable under seat).
- Remove the two screws securing the under-tray to rear sub frame (positioned vertically under OEM tail-tidy).
- Fit OEM indicators (will need to cut loom) or r&g after market indicators (as pictured above) to new tail-tidy.
- Fit new No plate light as pictured above.
- Offer up new tail-tidy as above and secure using short button head screws and washers as shown and washers and nyloc nuts supplied in kit.
- Position the two long spacers between front most holes in new tail-tidy and under-tray, on MOTO and CHALLENGE versions fit the two M5 x 70mm long bolts with washers up through tail-tidy, through spacers and under-tray into rear sub frame and OEM captive nuts and tighten.
- Feed wiring up through under-tray as original.
- Connect wiring (suggest cutting OEM plug and using connectors supplied).
- Check all lights to ensure correct operation.
- Replace rear cowling.
- Replace seat

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Check all lights to ensure correct operation before use
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

COUNTRY VERSION

- Remove seat.
- Remove rear cowling.
- Unplug OEM No plate and indicator wiring plug.
- Remove OEM tail-tidy (four screws underneath positioned horizontally and quick release pull cable under seat).
- Remove the two screws securing the under-tray to rear sub frame (positioned vertically under OEM tail-tidy).
- Fit OEM indicators (will need to cut loom) or r&g after market indicators (as pictured above) to new tail-tidy.
- Fit new No plate light as pictured above.
- Offer up new tail-tidy as above and secure using short button head screws and washers as shown and washers and nyloc nuts supplied in kit.
- Refit rear cowling (this is done now as it is used to secure tail-tidy)
- Position the two long spacers between front most holes in new tail-tidy and under-tray, on COUNTRY version fit the two M5 x 80mm long bolts with washers up through tail-tidy, through spacers, under-tray and into threaded clips on underside of seat cowling and tighten.
- Feed wiring up through under-tray as original.
- Connect wiring (suggest cutting OEM plug and using connectors supplied).
- Check all lights to ensure correct operation.
- Replace rear cowling.
- Replace seat
- Check all lights to ensure correct operation before use
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
LP0049BK
BMW G650 X CHALLENGE, COUNTRY et MOTO 2007

La présentation des pièces R&G dans l'emballage n'est pas toujours identique au sens de montage.

Versions X-MOTO et X-CHALLENGE

- Enlever la selle.
- Enlever le carénage de selle arrière.
- Déconnecter les prises électriques des clignotants et de l'éclairage de plaque d'origine.
- Enlever le support de plaque d'origine (tenu par 4 vis positionnées horizontalement et par un câble sous la selle)
- Enlever les 2 vis qui retiennent le passage de roue à l'arrière de cadre. (positionnées verticalement Sous le support d'origine)
- Remonter les clignotants OEM (vous devrez couper les ampoules) ou adaptables sur le nouveau support. (voir photo)
- Fixer l'éclairage de plaque R&G sur le support. (voir photo ci-dessus)
- Placer le nouveau support sur la moto, et maintenez-le sur la moto à l'aide des vis et rondelles fournies dans le kit.
- Positionner les deux longues entretoises à l'avant du support entre les trous les plus en avant et le passage de roue. Puis fixer le tout à l'aide des 2 vis M5x70 mm et les rondelles sur les écrous situés sur le passage de roue d'origine.
- Serrer les vis.
- Passer les câbles dans la moto (éclairage et clignotants) comme à l'origine.
- Connecter les câbles au faisceau électrique d'origine. (pour cela nous vous conseillons de couper les prises d'origine et de les remplacer par les connecteurs livrés dans le kit).
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- Remonter le carénage et la selle.
- Remonter la plaque d'immatriculation.

IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.



Version X-COUNTRY

Remove seat.

- Enlever la selle.
- Enlever le carénage de selle arrière.
- Déconnecter les prises électriques des clignotants et de l'éclairage de plaque d'origine.
- Enlever le support de plaque d'origine (tenu par 4 vis positionnées horizontalement et par un câble sous la selle)
- Enlever les 2 vis qui retiennent le passage de roue à l'arrière de cadre. (positionnées verticalement Sous le support d'origine)
- Remonter les clignotants OEM (vous devrez couper les ampoules) ou adaptables sur le nouveau support. (voir photo)
- Fixer l'éclairage de plaque R&G sur le support. (voir photo ci-dessus)
- Placer le nouveau support sur la moto, et maintenez-le sur la moto à l'aide des vis et rondelles et écrous fournis dans le kit.
- Remonter le carénage arrière.
- Positionner les deux longues entretoises à l'avant du support entre les trous les plus en avant et le passage de roue. Puis fixer le tout à l'aide des 2 vis M5x80 mm et les rondelles sur les clips taraudés situés sous la partie du dessous du carénage.
- Serrer les vis.
- Passer les câbles dans la moto (éclairage et clignotants) comme à l'origine.
- Connecter les câbles au faisceau électrique d'origine. (pour cela nous vous conseillons de couper les prises d'origine et de les remplacer par les connecteurs livrés dans le kit).
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- Remonter la selle.
- Remonter la plaque d'immatriculation.

IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0049BK KENNZEICHENHALTER BMW G650 X CHALLENGE, COUNTRY & MOTO 2007



Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

MOTO und CHALLENGE MODELLE

- HINWEIS: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.
- Entfernen Sie den Sitz.
- Entfernen Sie die hintere Verkleidung.
- Trennen Sie den Original-Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker.
- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter (vier Schrauben unten – horizontal positioniert- und den Seilzug unter dem Sitz).
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die die untere Abdeckung am Heckrahmen befestigen (vertikal positioniert unter dem Originalkennzeichenhalter).
- Montieren Sie die Originalblinker (Kabelbaum muss geschnitten werden) oder R&G Zubehör-Blinker (wie oben abgebildet) am neuen Kennzeichenhalter.
- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung wie oben abgebildet.
- Den neuen Kennzeichenhalter wie oben anbringen und sichern – verwenden Sie hierfür die kurzen Inbusschrauben und Unterlegscheiben wie abgebildet und die selbstsichernden Mutter aus dem Kit.
- Positionieren Sie die zwei langen Distanzhalter zwischen den vordersten Öffnungen im neuen Kennzeichenhalter und der unteren Abdeckung – auf MOTO und CHALLENGE Modellen, die zwei M5 x 70mm langen Schrauben mit Unterlegscheiben durch den Kennzeichenhalter, die Distanzhalter und die untere Abdeckung in den Heckrahmen einsetzen und mit den Originalen, selbstsichernden Mutter befestigen.
- Führen Sie die Verkabelung durch die untere Abdeckung wie ursprünglich.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Verbinden Sie die Kabel (wir empfehlen, den Originalsteckverbinder abzutrennen und mittels der mitgelieferten Kabelverbinder).
- Überprüfen Sie alle Lichter.
- Montieren Sie die hintere Verkleidung.
- Montieren Sie den Sitz.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDEN MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**

COUNTRY MODELL

- Entfernen Sie den Sitz.
- Entfernen Sie die hintere Verkleidung.
- Trennen Sie den Original-Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker.
- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter (vier Schrauben unten – horizontal positioniert- und den Seilzug unter dem Sitz).
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die die untere Abdeckung am Heckrahmen befestigen (vertikal positioniert unter dem Originalkennzeichenhalter).
- Montieren Sie die Originalblinker (Kabelbaum muss geschnitten werden) oder R&G Zubehör-Blinker (wie oben abgebildet) am neuen Kennzeichenhalter.
- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung wie oben abgebildet.
- Den neuen Kennzeichenhalter wie oben anbringen und sichern – verwenden Sie hierfür die kurzen Inbusschrauben und Unterlegscheiben wie abgebildet und die selbstsichernden Mutter aus dem Kit.
- Montieren Sie die hintere Verkleidung (die wird für die Sicherung des Kennzeichenhalters benötigt).
- Positionieren Sie die zwei langen Distanzhalter zwischen den vordersten Öffnungen im neuen Kennzeichenhalter und der unteren Abdeckung – beim COUNTRY Modell, die zwei M5 x 80mm langen Schrauben mit Unterlegscheiben durch den Kennzeichenhalter, die Distanzhalter, die untere Abdeckung und die Gewindeclips auf der unteren Seite der Verkleidung einsetzen und befestigen.
- Führen Sie die Verkabelung durch die untere Abdeckung wie ursprünglich.
- Verbinden Sie die Kabel (wir empfehlen, den Originalsteckverbinder abzutrennen und mittels der mitgelieferten Kabelverbinder).
- Überprüfen Sie alle Lichter.
- Montieren Sie die hintere Verkleidung.
- Montieren Sie den Sitz.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU**

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



VORBEUGENDEN MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.