

**⚠ # IL RACC. 71362MI ABBINATO AL 71363MI  
ELIMINA IL CATALIZZATORE ORIGINALE E  
MONTA ANCHE CON TERMINALI ORIGINALI  
MID-PIPE 71362MI COMBINED WITH MID-PIPE  
71363MI ELIMINATE STOCK CATALYST AND  
FIT WITH STOCK SILENCERS**

**⚠ \* I TERMINALI IN CARBONIO NON POSSONO  
MONTARE SU RACC. CATALITICO ORIGINALE  
CARBY SILENCERS SHOULD NOT BE FITTED  
WITH STOCK CATALYZED MID-PIPE**

**⚠ \* I TERMINALI POSSONO MONTARE SU RACC. CATALITICO ORIGINALE  
SILENCERS ALSO FIT STOCK CATALYZED MID-PIPE**

## RILEVAMENTO PESI

## WEIGHT COMPARISON

### KIT ORIGINALE

Collettori	<i>collectors</i>	Kg.	<b>2,100</b>
Raccordo catalitico	<i>Catalized mid-pipe</i>	Kg.	<b>1,600</b>
Terminale	<i>Silencer</i>	Kg.	<b>4,800</b>

### STOCK EXHAUST

### KIT ARROW

Collettori	<i>Collectors</i>	Kg.	<b>2,800</b>
Raccordo per collettori originali	<i>Mid-pipe for stock collectors</i>	Kg.	<b>0,250</b>
Raccordo non catalitico	<i>Non catalized mid-pipe</i>	Kg.	<b>1,100</b>
Terminali Thunder titanio	<i>Thunder titanium silencers</i>	Kg.	<b>3,700</b>
Terminali Thunder carbonio	<i>Thunder carbon fiber silencers</i>	Kg.	<b>3,800</b>
Terminali Thunder alluminio	<i>Thunder aluminium silencers</i>	Kg.	<b>4,500</b>

### ARROW KIT

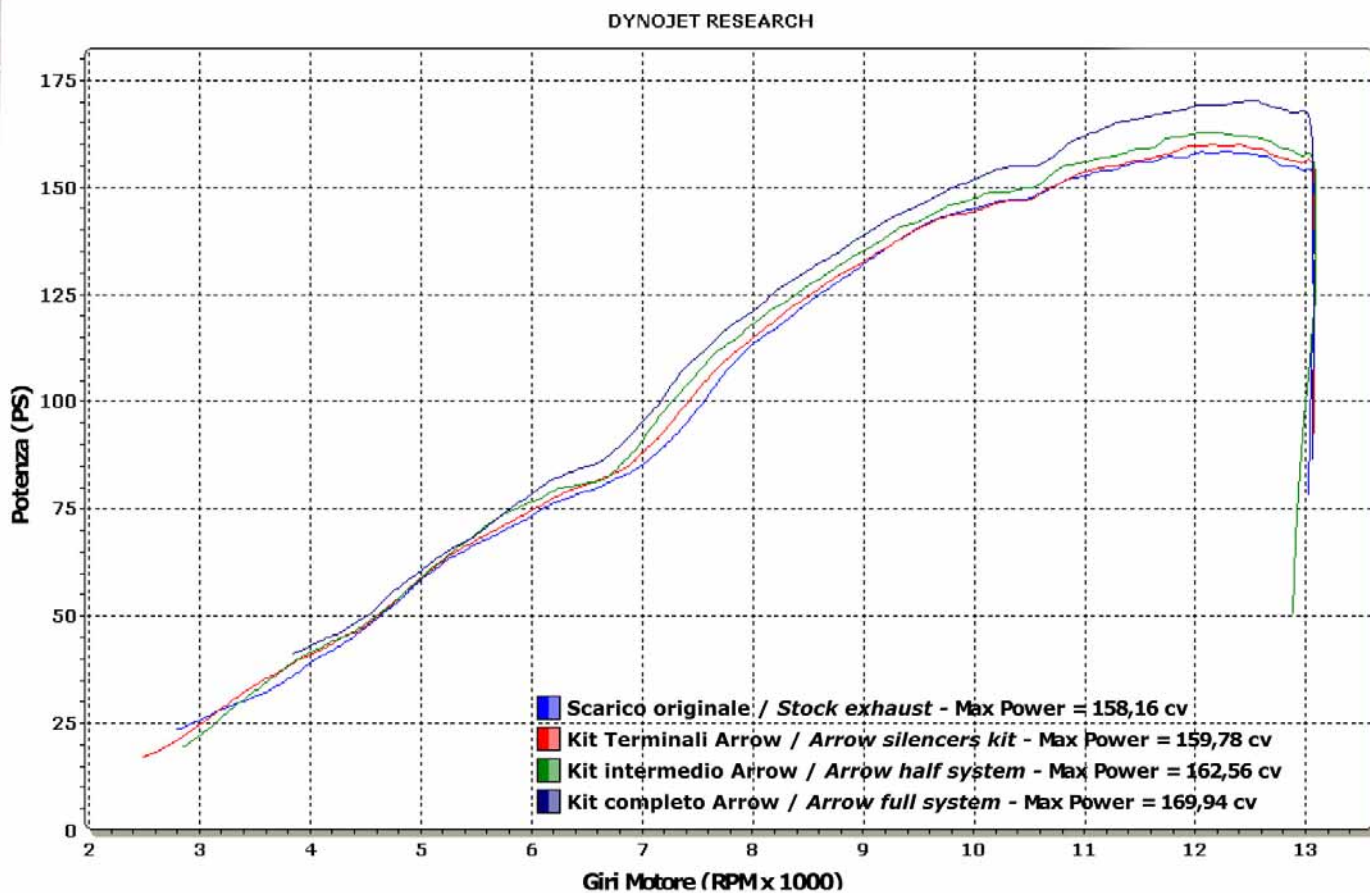
## RILEVAMENTI FONOMETRICI

## SOUND LEVEL READINGS

Effettuati a	<i>Conducted at</i>	Giri/m.-Rpm	<b>6250</b>
Rumore di fondo	<i>Background noise</i>	dB (a)	<b>47</b>
Scarico originale	<i>Stock exhaust</i>	dB (a)	<b>99</b>
Kit terminali Arrow	<i>Arrow silencer kit</i>	dB (a)	<b>99</b>
Kit completo Arrow	<i>Arrow full system</i>	dB (a)	<b>101</b>

## GRAFICO DI POTENZA

## POWER GRAPH



## Condizioni durante la prova

## Dyno test condition

Temperatura	<i>Temperature</i>	<b>22 °C</b>
Pressione	<i>Pressure</i>	<b>974 mBar</b>
Umidità	<i>Umidity</i>	<b>51 %</b>