

SUZUKI GSX-R 750 i.e. '06



TERMINALE PRO-RACING



PRO-RACING SILENCER



TERMINALE THUNDER



THUNDER SILENCER



EUROPEAN CUP REPLICA





RILEVAMENTO PESI

WEIGHT COMPARISON

KIT ORIGINALE		STOCK EXHAUST	
Collettori		<i>collectors</i>	Kg. 7.300
Terminale		<i>Silencer</i>	Kg. 1.400
KIT ARROW		ARROW KIT	
Collettori		<i>Collectors</i>	Kg. 3.300
Raccordo per collettori originali		<i>Mid-pipe for stock collectors</i>	Kg. 0,600
Terminale Titanium Pro-Racing		<i>Titanium Pro-Racing silencer</i>	Kg. 1.100
Terminale Thunder titanio		<i>Thunder titanium silencer</i>	Kg. 1.800
Terminale Thunder carbonio		<i>Thunder Carbon fibre silencer</i>	Kg. 1.900
Terminale Thunder alluminio		<i>Thunder aluminium silencer</i>	Kg. 2.100
Terminale European Cup Replica		<i>European Cup Replica silencer</i>	Kg. 1.200

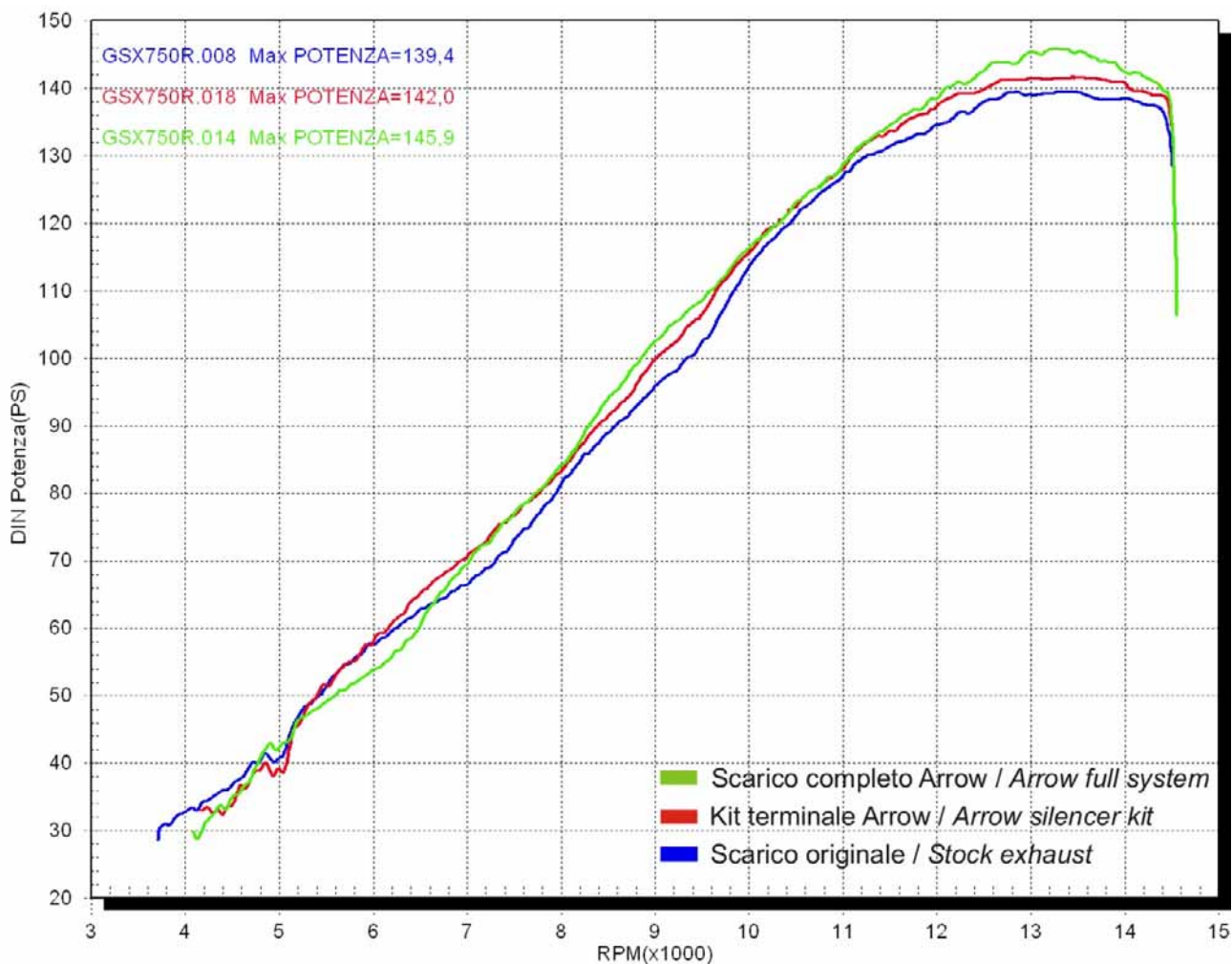
RILEVAMENTI FONOMETRICI

SOUND LEVEL READINGS

Effettuati a	Conducted at	Giri/m.-Rpm	6750
Rumore di fondo	<i>Background noise</i>	DB (a)	47
Scarico originale	<i>Stock exhaust</i>	DB (a)	100
Kit terminale Arrow	<i>Arrow silencer kit</i>	DB (a)	104
Kit completo Arrow	<i>Arrow full system</i>	DB (a)	104

GRAFICO COMPARATIVO

COMPARATIVE GRAPH



Condizioni durante la prova

Dyno test condition

Temperatura	<i>Temperature</i>	17 °C
Pressione	<i>Pressure</i>	976 mBar
Umidità	<i>Umidity</i>	42 %

