

EN Important! Care and cleaning information

Heat will turn your exhaust system a golden or purple colour, this is normal result of nature of material.

If you find a leak, a little high temperature silicon sealant should fix it.

Clean your exhaust with stainless steel polish every 1-2 months to retain the luster and remove dirt and grime.

If you ride in snow areas or near the sea, carefully wipe the exhaust down to remove any possible salt residue, which result in rusting.

If you are storing your motorcycle for the season, wipe the exhaust system donw with rubbing alcohol before storage.

Check all fasteners are properly tighten after first 100 km. and every 1000 Km.

Any abuse, misuse, crash, improper installation and/or modifications done over the exhaust system will avoid any warranty.

FR Important! Informations de maintenance et de nettoyage

La chaleur peut faire changer la couleur du silencieux principalement a l'entrée ou à la sortie de gaz.

La couleur peut être dorée ou violette, ceci est un phénomène normal de réaction du métal à la chaleur sur l'anodisation.

En cas de légères fuites de gaz celles-ci peuvent être comblées avec un joint silicone haute température.

Nettoyer régulièrement votre ligne d'échappement avec un polish (doux) et un chiffon non abrasif (coton) pour ne pas rayer l'anodisation.

Si vous êtes amenés à conduire l'hiver sur des routes salées, en bord de mer ou lors d'une immobilisation prolongée, nous vous consellions de nettoyer votre ligne avec de l'alcool (type nettoyant vitre).

Vérifier les fixations de votre ligne de silencieux lors des 100 premiers Km. puis tous les 1000 Km.

Tout abus, mauvaise utilisation, collision, mauvais montage ou modifications sur la ligne d'échappement entraînera l'annulation de la garantie.

ES Importante! Información de mantenimiento y limpieza

El calor cambiará el color del sistema de escape a dorado o lila, siendo un proceso natural de los materiales.

Si aprecia pequeñas fugas, puede obturarlas con sellante de silicona de alta temperatura.

Limpie su sistema de escape con pulimento para acero inox. cada 1-2 meses para mantener el brillo y retirar la suciedad.

Si conduce en zonas de nieve o cerca del mar, limpie cuidadosamente el sistema de escape para retirar posibles restos de sal que oxidarán el escape.

Si va a guardar la motocicleta por un largo periodo, limpie el sistema de escape con alcohol antes de aparcarla.

Compruebe todas las fijaciones de su línea de escape después de los primeros 100 Km. Y cada 1000 Km.

Cualquier abuso, mal uso, colisión, defecto de instalación y/o modificaciones realizadas sobre el sistema de escape invalidarán cualquier garantía.

FITTING KIT PARTS

1 x 1996T LINK PIPE

1 x C10 10 MM. SPACER BUSH

1 x C3437 METALLIC FLANGE

2 x Ø10X40 TENSOR SPRING

1 x M10X40 DIN961 P125

1 x M10 DIN125 WASHER

1 x GRAPHITE GASKET

1 x BR3C CARBON FIBER CLAMP

1 x HOOK TOOL SPRING MOUNTING AID

Document nº 1996

Last update: 16/11/2022

Adaptable silencer / Adaptable schalldämpfer

Silenciador adaptable / Silencieux adaptable

Compatible with:

FORZA 350 (NF10)

ADV 350 (NF13)

Exhaust type: Original position

EN Important! Please read carefully

Is recommended that fitting be made by a qualified motorcycle technician.

Carefully read all instructions before starting installation.

Make sure that all motorcycle parts are completely cool before starting.

All silencers without CE e9-Approval number are not for road use.

FR Important! A lire Attentivement

Il est recommandé que le montage soit effectué par un mécanicien qualifié.

Bien lire avec attention toute la notice de montage avant de commencer le montage.

Attendre que toutes les pièces de la moto soient froides avant de commencer l'installation des silencieux.

Tous les silencieux sans numéro d'homologation CE e9 no doivent pas être utilisés sur la voie publique.

ES Importante! Lea atentamente

Es recomendable que la instalación sea efectuada por un mecánico cualificado.

Lea detenidamente todas las instrucciones antes de empezar la instalación.

Asegúrese que todos los componentes de la motocicleta estén totalmente frios antes de manipularlos.

Todos los silenciadores sin número de homologación CE e9 marcado no son aptos para uso en vía pública.

EN Fitting instructions

1. Remove the original silencer.
2. Mount the adaptable silencer as shown in the drawing.
3. Check that the fasteners are properly tightened.

DE Montageanleitung

1. Bauen Sie den Original-Schalldämpfer ab.
2. Befestigen Sie den Umbau-Schalldämpfer, wie auf der Zeichnung abgebildet.
3. Überprüfen Sie, ob die Befestigungen richtig festgezogen sind.

FR Instructions de montage

1. Démonter le silencieux d'origine.
2. Monter le silencieux adaptable comme indiqué sur le schéma.
3. Vérifier si les fixations sont bien serrées.

EN Instrucciones de montaje

1. Desmontar el silenciador original.
2. Montar el silenciador adaptable como muestra la figura.
3. Comprobar que las fijaciones estén debidamente apretadas.



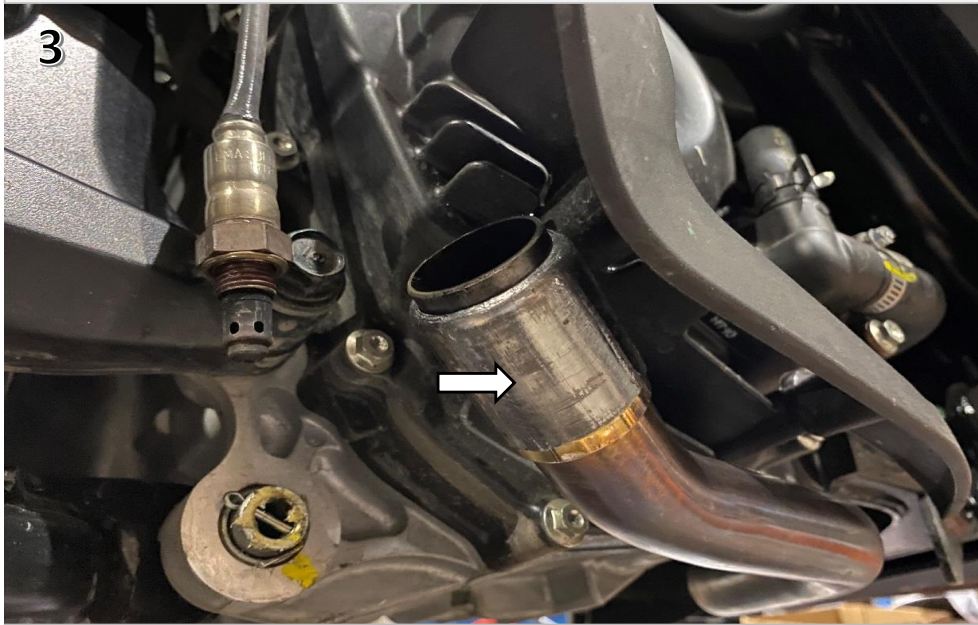
Unscrew and disconnect lambda sensor.



Unscrew marked muffler bracket's bolts, loosen clamp and disassemble OEM muffler.

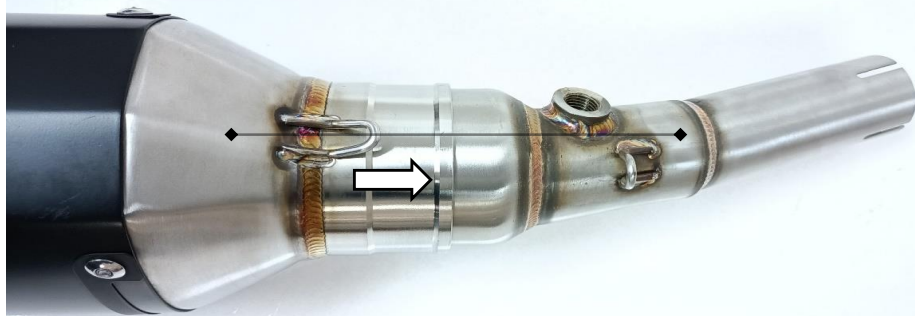


Graphite gasket is necessary to mount new muffler.

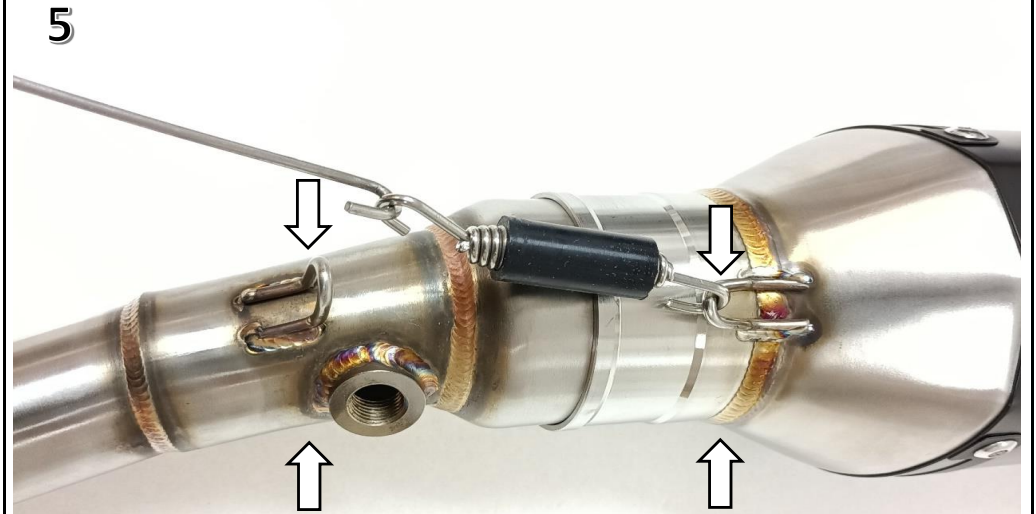


Slip muffler onto link pipe until tap the end. Pay attention to the misalignment of the spring supports. Rotate it if necessary for a correct fit.

4



Place both tensor springs using hook tool mounting aid from our installation kit.



Place new graphite gasket.



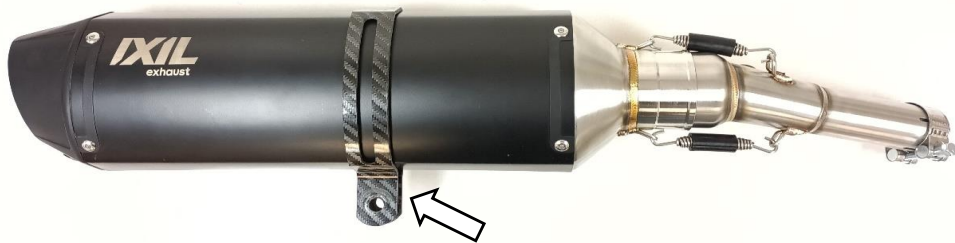
Correctly orient and install metallic flange onto the link pipe. Just hand tighten.

7



Position BR3C carbon fiber clamp. Open it enough to avoid damage muffler's surface.

8



Slip the complete set onto stock manifold.

9



To secure the muffler to the main frame bracket use 1 x M10x40 screw, 1 x M10 washer and 1 x C10 spacer bush.

10

